

ZUG STATT FLUG!

MEHR MENSCHEN AUF DIE SCHIENE.



Foto: [gettyimages.com/stellalevi](https://www.gettyimages.com/stellalevi)

CO₂- und Schadstoff-Ausstoß pro Kopf
beim **innerdeutschen Reisen** im Vergleich



CO₂-Belastung durch
interkontinentale

5.838 kg

1.600 kg

2.000 kg

2.300 kg

Beförderte **Passagiere**
im **Luftverkehr**
in Deutschland



Steuern und Abgaben für
den Bahn- und Flugverkehr im Vergleich

Schienerverkehr

- + Stromsteuer
- + EEG-Umlage
- + **100%** kostenpflichtige CO₂-Zertifikate
- + **19%** Mehrwertsteuer auf Fernverkehr

Luftverkehr

- **keine** Kerosinsteuer
- **keinen** Energiewende-Beitrag
- + **5%** kostenpflichtige CO₂-Zertifikate
- **0%** Mehrwertsteuer auf internationale Flüge



urch einen
en Flug

Flug (pro Person) von **Frankfurt am Main** nach **Hua Hin** (Thailand)



Pro-Kopf-Jahres-
emission in Indien



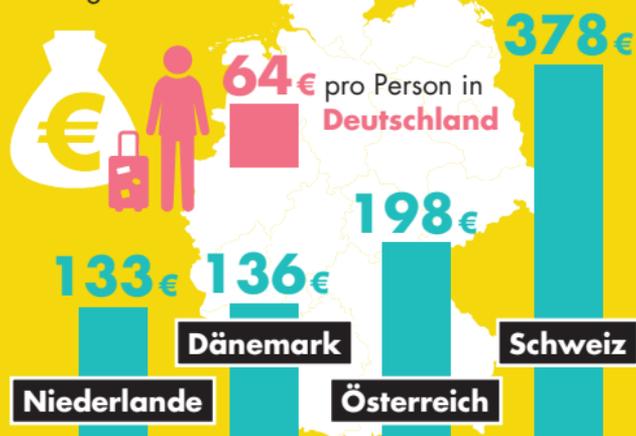
ein Jahr Autofahren
(Mittelklassewagen, 12.000 km)



klimaverträgliches
Jahresbudget eines Menschen



Pro-Kopf-**Investitionen** für den **Bahnverkehr**
im Vergleich



Preisentwicklung des
Personenverkehrs in Deutschland
von **2010** bis **2018**



+16%

-2%



Schiennetz in Deutschland



Wir fordern:

Kurzstreckenflüge, vor allem den innerdeutschen Flugverkehr, umgehend reduzieren: 200.000 Flüge sind unmittelbar auf die Bahn verlagerbar, da ihre Flugziele innerhalb von weniger als vier Stunden per Fernzug erreichbar sind • Eine Kerosinsteuer europaweit abgestimmt einführen und bis dahin die bestehende Luftverkehrsabgabe mit besonderem Schwerpunkt auf Kurzstrecken und Inlandsflüge erhöhen • Die Mehrwertsteuer für den grenzüberschreitenden Flugverkehr einführen • Die Mehrwertsteuer auf Bahntickets abschaffen • Die Pünktlichkeit und die Leistungsfähigkeit der Bahn erhöhen • Kein Steuergeld für hochdefizitäre Lokalflughäfen, stattdessen Investitionen in verbesserten

Lärmschutz • Nachflugverbote ausweiten • Alle Regierungsvertreter*innen, Bundestagsabgeordnete und deren Mitarbeiter*innen verzichten innerdeutsch aufs Fliegen.

Und was können Sie tun?

Fahren Sie mit der Bahn, statt zu Fliegen. Wenn sich Langstreckenflüge nicht vermeiden lassen, überlegen Sie, ob Sie den dadurch entstandenen CO₂-Ausstoß kompensieren wollen, aber nur über seriöse Angebote.

Und: Engagieren Sie sich beim BUND für einen klimaschonenden Verkehr! Möglichkeiten dazu finden Sie unter www.bund.net/mitmachen