

MIT DEM PKW-VERKEHR IN DIE KLIMAKRISE.













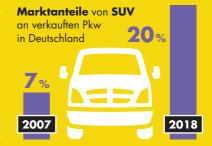


schiedlicher Verkehrsmittel im Fernverkehr nenkilometer

201g
Flugzeug

36g Eisenbahn
Reisebus suv (Sport Utility Vehicle) stoßen in der Regel nicht nur mehr CO<sub>2</sub> aus als Mittelklasselimousinen oder Autos der Kompaktklasse.
Sie sind auch höher gebaut und gefährden damit andere Verkehrsteilnehmer mehr.





## Wir fordern:

Zu leistende Abgabe für Käufer\*innen von Spritschluckern und schweren SUV. Wer ein besonders energiesparendes Fahrzeug kauft, erhält aus diesen Abgaben einen Zuschuss Bus, Bahn und Radverkehr massiv ausbauen und so den Pkw-Bestand von heute 47 Millionen Autos auf 17 Millionen Fahrzeuge in 2050 verringern • Umweltschädliche Subventionen abbauen: Vergünstigte Steuer für Dieselkraftstoff und Dienstwagenprivileg für große und schwere Fahrzeuge abschaffen CO<sub>2</sub>-Abgabe für Diesel und Benzin einführen Bis spätestens 2035 nur noch regenerative Energien im Verkehr einsetzen - dabei müssen E-Autos klein, leicht und sparsam gebaut werden

## Und was können Sie tun?

Lassen Sie das eigene Auto häufiger stehen und prüfen Sie, ob Sie es wirklich brauchen.

Wenn Sie unbedingt ein neues Auto benötigen, vermeiden Sie große und schwere Pkw, kaufen Sie ein energie- und ressourcensparendes, kleineres (E-)Fahrzeug.

Und: Engagieren Sie sich beim BUND für einen klimaschonenden Verkehr! Möglichkeiten dazu finden Sie unter www.bund.net/ mitmachen